САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
11000 БЕОГРАД, НЕМАЊИНА 6/IV
тел: 011/3618-134, факс: 011/3618-324, web site: www.sicip.co.rs
CHINA RAILWAY DESIGN CORPORATION
Koste Racina 16b, 11000 Belgrade

9/5.1.2 - 1 НАСЛОВНА СТРАНА

9. ПРОЈЕКАТ УРЕЂЕЊА ПЕРОНА И НАДСТРЕШНИЦА

Инвеститор:	„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Немањина 6/4, Београд
Наручилац:	Конзорцијум фирми: China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
Објекат:	Пруга Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА),** у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци
Врста техничке документације:	**ПГД-** Пројекат за грађевинску дозволу
Назив и ознака дела пројекта:	**9/5.1.2 ПРОЈЕКАТ ПЕРОНСКИХ НАДСТРЕШНИЦА У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ НОВИ САД**
За грађење / извођење радова:	Нова градња
Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП, д.о.о. Немањина 6/ IV, Београд 351-02-02009/2017-07
Одговорно лице пројектанта:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл.инж.
Потпис:	Milutin Ignjatović 226692666-01 04943710139 Digitally signed by Milutin Ignjatović 226692666-0104943 710139 Date: 2021.07.27 13:34:23 +02'00'
Овлашћено лице:	Др Урош Весић, дипл.инж.арх.
Број лиценце:	Лиценца број: 300 G008 08
Потпис:	Uroš Vesić 1869496228 -260697671 0072 Digitally signed by Uroš Vesić 1869496228-2606 976710072 Date: 2021.07.27 09:37:21 +02'00'
Број дела пројекта:	2020-250-АРХ-9/5.1.2
Место и датум:	Београд, април 2021.

CeS.TRA

ТЕХНИЧКА КОНТРОЛА ПРОЈЕКТА ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ

9/5.1.2 ПРОЈЕКАТ ПЕРОНСКИХ НАДСТРЕШНИЦА У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ НОВИ САД

Објекта: Пруга Београд - Суботица - државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци, на основу Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС” бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – одлука УС, 50/13 – одлука УС, 98/13 – одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др. Закон, 9/20 и 52/21) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката (“Службени гласник РС”, бр. 73/2019), извршена је техничка контрола предметне документације, од стране предузећа CESTRA d.o.o. Београд.

ПРОЈЕКАТ СЕ ПРИХВАТА

Вршилац техничке контроле: CESTRA d.o.o,
Макензијева 57, Београд

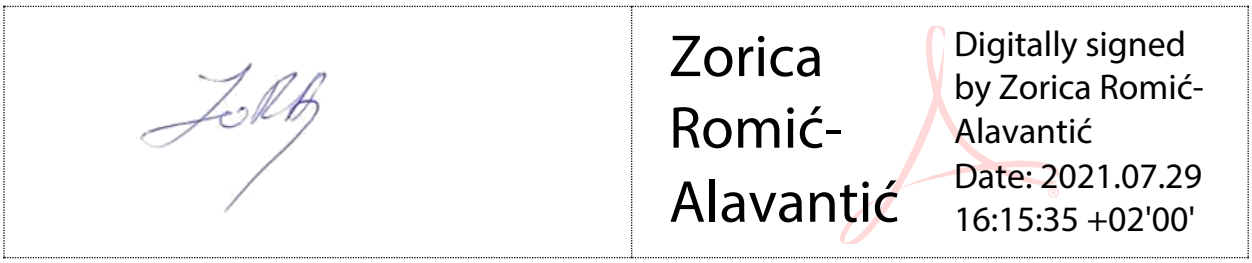
Број лиценце: 351-02-03374/2020-09 од 18.03.2021.

Одговорно лице/Заступник: Директор:
Драган Милић, дипл.грађ.инж.

Потпис:

Вршилац техничке контроле: Зорица Ромић-Алавантић, дипл.инж.арх.
Број лиценце: 300 P894 18

Потпис:



Број техничке документације: A10312-61/21

Место и датум: Београд, 2021.

9/5.1.2 – 2. САДРЖАЈ

9/5.1.2 ПРОЈЕКАТ ПЕРОНСКИХ НАДСТРЕШНИЦА У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ НОВИ САД

9/5.1.2 - 1	Насловна страна
9/5.1.2 - 2	Садржај
9/5.1.2 - 3	Решење о одређивању одговорног пројектанта
9/5.1.2 - 4	Изјава одговорног пројектанта
9/5.1.2 - 5	Текстуална документација
9/5.1.2 - 5.1	Технички опис
9/5.1.2 - 6	Нумеричка документација
9/5.1.2 - 6.1	Предмер и предрачун радова
9/5.1.2 - 7	Графичка документација

9/5.1.2 - 3. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу Члана 128, Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10- одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др.закон и 9/2020) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Службени гласник РС", бр. 73/2019) као:

О Д Г О В О Р Н И П Р О Ј Е К Т А Н Т

за израду **9/5.1.2 Пројекта перонских надстрешница у железничкој станици Нови Сад**, који је део ПГД - Пројекта за грађевинску дозволу за изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци, одређује се:

Др Урош Весић, дипл.инж.арх. _____ 300 G008 08

Пројектант:	САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о., Београд Немањина 6/IV 351-02-02009/2017-07
Одговорно лице/заступник:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл.инж.
Потпис:	
Број техничке документације:	2020-250
Место и датум:	Београд, април 2021.год.

9/5.1.2 - 4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА АРХИТЕКТУРЕ

Овлашћено лице за израду **9/5.1.2 Пројекта перонских надстрешница у железничкој станици Нови Сад**, који је део ПГД - Пројекта за грађевинску дозволу за изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци:

Др Урош Весић, дипл.инж.арх.

И З Ј А В Љ У Ј Е М

1. да је пројекат у свему у складу са издатим Локацијским условима:

   -бр. ROP-MSGI-28188-LOCH-4/2020, Заводни број: 350-02-00031/2020-14 од 06.04.2020,

   -бр. ROP-MSGI-28188-LOCH-4/2020, Заводни број: 350-02-00031/2020-14 од 07.04.2020 – Решење о исправци грешке,

   -бр. ROP-MSGI-7141-LOC-1/2020, Заводни број: 350-02-00109/2020-14 од 08.05.2020,

   -бр. ROP-MSGI-931-LOC-3/2020, Заводни број: 350-02-00192/2020-14 од 29.05.2020;

2. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;

3. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама

Одговорни пројектант:	Др Урош Весић, дипл.инж.арх.
Број лиценце:	300 G008 08
	Потпис:
Број техничке документације:	2020-250
Место и датум:	Београд, април 2021.год.

9/5.1.2 - 5
ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

9/5.1.2 - 5 ТЕХНИЧКИ ОПИС
уз Пројекат за грађевинску дозволу за изградњу перонских надстрешница у железничкој станици Нови Сад

1. ОПШТИ ПОДАЦИ

Објекат: Перонске надстрешнице
Локација: Комплекс Железничке станице Нови Сад
Пројекат: Пројекат за грађевинску дозволу за изградњу перонских надстрешница
Инвеститор: Железнице Србије
Пројектант: СИ ЦИП

2. ОСНОВЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

Претходни услови за израду ПГД-а су:

- Студија изводљивости модернизације пруге Суботица-Келебија
- Технологија рада у станици Нови Сад
- Предметна локација
- Пројекат станичне зграде
- Геодетске и катастарске подлоге
- Законска регулатива
- Пројектни задатак Инвеститора
- Идејни пројекат

- Закон о планирању и изградњи РС (“Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10- одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019 и 37/2019 -др.закон и 9/2020) и сви други важећи закони који третирају предмет пројекта.
- Закон о железници (Сл.гласник РС, бр. 41/2018)
- Закон о безбедности и интероперабилности железнице (Сл. гласник РС, број 104/2013, допуна 66/15, 92/2015)
- Ратификовани међународни споразум (АГЦ, АГТЦ, СЕЕЦП)
- Правилник о техничким условима и одржавању горњег строја жел.пруге (Сл. гласник РС бр.39/16 и 74/16) и Правилник о техничким условима и одржавању доњег строја жел.пруге (Сл. гласник РС бр.39/16 и 74/16), и сви други правилници, прописи, стандарди и норме које покривају области предметног пројкта и важеће су у Републици Србији, а у недостатку домаће регулативе Европски прописи, објаве и норме у складу са рангом и значајем пројектоване пруге као дела Трансевропске железничке мреже.

ЗАКОНСКА РЕГУЛАТИВА

 Закон о планирању и изградњи (“Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10- одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13- одлука УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019 и 37/2019 -др.закон и 9/2020).

 Правилник о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката („Сл.гласник РС“, бр. 72/2018)

 Правилник о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. Гласник РС“ бр. 131/2015 и 96/2016).

 Правилник о класификацији објеката („Сл.гласник РС“ бр. 22/2015).

 Правилник о енергетској ефикасности зграда („Сл.гласник“ бр. 61/2011).

 Правилник о условима, садржини и начину издавања сертификата о енергетским својствима зграда („Сл.гласник РС“ бр. 69/2012).
 Сви важећи национални стандарди из области грађевинарства.
 Закон о заштити од пожара („Службени гласник РС“, бр. 111/2009 и 20/2015).
 Правилник о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама („Службени гласник РС“, бр. 22/15).
 Правилник о техничким нормативима за инсталације хидрантске мреже за гашење пожара ("Службени гласник РС", број 3 од 12. јануара 2018.г.).
 Закон о железници („Сл.гласник РС“ бр. 45/2013 и 91/2015).

Основни инфраструктурни елементи и садржаји у железничким станицама националних железничких управа чланица UIC и CER са подручја EU, у функцији превоза путника, испуњавају услове, дефинисане стандарде и принципе који су дати у UIC Објави 140 и UIC Објави 413 и обавезни су за примену. Повеља о услугама у међународном путничком саобраћају у тачкама 11 и 12 позива на имплементацију и поштовање принципа, одредби и стандарда дефинисаних овим документима.

3. ЛОКАЦИЈА СА ОПИСОМ ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА

У оквиру комплекса Железничке станице Нови Сад, на К.П. 10592/3 КО Нови Сад 1, општина Нови Сад, на постојећим перонима постављене су две перонске надстрешнице.

На перону 1 постојећа надстрешница је дужине 194,00 m, ширине 9,00 m. Надстрешница је бетонска једностубна, осим на деловим излаза из потходника где је двостубна. Стубови су на распону од 8,00m, темељи армиранобетонски. Завршна обрада кровног покривача, лесонит плоче.
На другом перону надстрешница је дужине 40,00 m, ширине 9,00 m.
Обе надстрешнице предвиђене су за рушење, пошто се сви перони подижу на висину 55cm од ГИШ-а. Укупна површина надстрешница је 2106 m^2.

Постојеће стање дато на графичкој документацији –прилог Ц01.

Слика 1. Приказ постојеће перонске надстрешнице 1 на Перону 1

Слика 2. Приказ постојеће перонске надстрешнице 1 на Перону 1

Слика 3. Приказ постојеће перонске надстрешнице 2 на Перону 2

4. НОВОПРОЈЕКТОВАНО РЕШЕЊЕ

У оквиру комплекса, у складу са технолошким пројектом, на 5 перона предвиђају се нове перонске надстрешнице.

Перонске надстрешнице се постављају на перонима I, Iб, II, III и IV као и у зони изнад силаза у потходник.
Надстрешница на перону I има почетну стационажу 76+886.51.
Надстрешница на перону Iб има почетну стационажу 77+076.20.
Надстрешнице на перонима II и III имају почетну стационажу на КМ 76+934.53.
Надстрешница на перону IV има почетну стационажу на КМ 76+974.53.

Новопројектоване перонске надстрешнице су: типске, модуларне, полумонтажне, функционалне, комфорне, савременог дизајна, од квалитетних актуелних материјала.
Основни модуларни распон стубова надстрешнице је 8m. Састоје се од два типа модула: једностубне надстрешнице (типа „печуркастог“ носача) на перону и двостубне надстрешнице над потходником. Облик надстрешнице изгледом подсећа на тестерасти кров централног вестибила железничке станице и са њом чини складну целину.

Надстрешница је због своје дужине и ширине, у зависности од перона на коме се налази, подељена на три типа.

Димензије надстрешница:

- Надстрешница Н1 - ТИП 1 и ТИП 2 на перону I укупне дужине 235.20m, ширине 8.60m.
- Надстрешница Н2 - ТИП 1 и ТИП 2 на перону II дужине 198.20m, ширине 8.60m.
- Надстрешница Н3 - ТИП 1 и ТИП 2 на перону III дужине 198.20m, ширине 8.60m.
- Надстрешница Н4 - ТИП 3 на перону IV дужине 91.20m, ширине 6.60m.
- Надстрешница Н5 - ТИП 1 на перону Iб укупне дужине 48.20m, ширине 8.60m.

Ако се временом укаже потреба могуће је додати још сегмената у датом модулу, с обзиром на то да су елементи конструкције модуларни.

Перонска надстрешница је у целости пројектована као челична конструкција. Основни елементи типског сегмента конструкције су: стуб, греда са конзолним ребрима, рожњаче које носе кровни покривач, затеге и бочне "бленде" паралелне са осом перона. Осовински размак стубова износи 8.00 метара.

Стуб је дводелни и састоји се од два Т пресека са променљивом дужином ребра, на међусобном растојању од 20цм. При врху, удвојени стубови се повезују "капом" од челичних лимова.

Греда је сложеног попречног пресека (како је дато у графичкој документацији) и својим средишњим делом се везује за дводелни стуб, док су јој оба краја конзолна. У пресеку оса стуба и греде, у греди се налази кружни отвор адекватног пречника за продор ветрикалног олука.

Конзолна ребра које носи греда су Т пресека, на међусобном осовинском растојању од 1м, са променљивом висином ребра.

Челичне рожњаче које носе кровни покривач су израђене од правоугаоних кутијастих профила и налазе се на међусобном осовиском растојању од 1,3м.

Челичне затеге су од челичног ужета адекватне носивости, има их укупно 4 и хватају сваку кровну раван у 2 тачке (како је дато у графичкој документацији).

"Бленде" на бочним странама надстрешнице (паралелне са осом перона) израђене су од кутијастих профила.

На првом перону се задржавају постојећи темељи самци перонске надстрешнице 1. Новопројектовани стубови надстрешнице се анкерују директно за темељну стопу постојећих темеља.

У централној зони изнад греде се поставља хоризонтални олук за сакупљање кишнице. Кроз празан централни простор, стуба надстрешнице, пролазе олучне вертикале, са ревизијом.

Кровни покривач надстрешнице састоји се од поља покривених пластифицираним алуминијумским лимом, нагиба 36% адекватне профилације који се носи преко челичних рожњача (на међусобном растојању од 1,3м) и поља прекривених каљеним стаклом који се путем челичних спајдер носача ослањају директно на челична ребра (на међусобном растојању од 1,0м), како је дато у графичкој документацији.

Конструкција је завршно бојена у два слоја белом бојом за метал.

Челична конструкција надстрешнице пројектована је тако да ни један њен сегмент не залази у контуру задатог слободног профила воза, у свему према диспозицији на цртежу. Приказ решења новопројектованих надстрешница дат је на графичким прилозима од 2-5.

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Урош Д. Весић
дипл. инж. арх.
300 G008 08
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Одговорни пројектант архитектуре:

Др Урош Весић, дипл. инж. арх.
број лиценце 300 G008 08

Београд, април 2021.

9/5.1.2 - 6
НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА
ПЕРОНСКЕ НАДСТРЕШНИЦЕ У СКЛОПУ
ГЛАВНЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СТАНИЦЕ У НОВОМ САДУ

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
01.	ЗЕМЉАНИ РАДОВИ				
	Земљане радове треба извести без застоја, одједном и у целини, по сувом времену и у што краћем року.				
01.01.	Ручни или машински ископ земље у постојећем терену за темеље надстрешнице (темеље самце) са одлагањем земље на привремену градилишну депонију за касније насипање. Ископ се ради од горње ивице изнивелисаног терена до коте доње ивице мршавог бетона испод темеља. Обрачун по м³ са одвозом земље на градилишну депонију за касније насипање, у самониклом стању.				
	ископ за темеље перонске надстрешнице =2,2*2,6*1,2*28	м³	192,19	700,00	134.533,00
01.02.	Насипање пробране земље из ископа, око укопаних наглавка темеља самаца. За насипање треба узети само чисту земљу, без биљних и дрвених отпадака. Земљу насипати у слојевима од по 30цм. Набијати лаким средством за збијање ("жабом"). Обрачун по м³ са довозом земље са градилишне депоније.				
	насипање око темеља надстрешнице =(2,2*2,6-0,50*0,50*0,7)*28	м³	155,26	350,00	54.341,00
01.03.	Одвоз вишка ископане земље на градску депонију. Земљу утоватити у камион, транспортовати, истоварити из камиона уз грубо планирање земље на депонији. Обрачун по м³ превезене земље, са коефициентом товарења.				
	=151,01-121,99	м³	70,20	600,00	42.120,00
	ЗЕМЉАНИ РАДОВИ - укупно:				230.994,00

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА
ПЕРОНСКЕ НАДСТРЕШНИЦЕ У СКЛОПУ
ГЛАВНЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СТАНИЦЕ У НОВОМ САДУ

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
02.	БЕТОНСКИ И АРМИРАНО БЕТОНСКИ РАДОВИ				
	Напомена: - Након постављања арматуре а пре бетонирања темеља неопходно је у темеље уградити делове развода кишне канализације (лук 90 Ø110мм и део вертикале Ø110мм) и флексибилна црева Ø50мм за пролаз електро и телекомуникационих каблова, а у свему према синхрон плану инсталација и детаљима из појединачних пројеката.				
02.01.	Набавка материјала и бетонирање подлоге за израду темеља самца, неармираним бетоном, С12/15, који се лије у слоју дебљине д=10 цм. Обрачун по м². надстрешница =2,2*2,6*28	м²	160,16	900,00	144.144,00
02.02.	Набавка материјала и бетонирање темеља самаца, армираним бетоном МБ 30 (С25/30) са израдом нише за анкеровање носећих стубова надстрешнице, а у свему према детаљу. Радити у свему према статичком прорачуну и детаљима арматуре. Обрачун по м³ са потребном оплатом. темељна стопа =2,2*2,6*0,40*28	м³	64,06	15.000,00	960.900,00
	наглавак =0,50*0,50*0,7*28	м³	4,90	15.000,00	73.500,00
	БЕТОНСКИ И АРМИРАНО БЕТОНСКИ РАДОВИ - укупно				1.178.544,00

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА
ПЕРОНСКЕ НАДСТРЕШНИЦЕ У СКЛОПУ
ГЛАВНЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СТАНИЦЕ У НОВОМ САДУ

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
03.	АРМИРАЧКИ РАДОВИ				
03.01.	Набавка, транспорт, сечење, савијање и уградња арматуре Б500 и МАГ. Количине арматуре су дате на основу детаља арматуре. Ценом обухватити и дистанцере који фиксирају удаљеност арматуре од оплате. Обрачун по килограму.				
	надстрешница	кг	1.960,00	150,00	294.000,00
АРМИРАЧКИ РАДОВИ - укупно					294.000,00

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА
ПЕРОНСКЕ НАДСТРЕШНИЦЕ У СКЛОПУ
ГЛАВНЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СТАНИЦЕ У НОВОМ САДУ

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
04.	ЧЕЛИЧНА КОНСТРУКЦИЈА ПЕРОНСКИХ НАДСТРЕШНИЦА				
04.01.	Набавка, израда и монтажа челичних елемената. Монтажа челичне конструкције се мора извести у свему према техничкој документацији и важећим прописима за ову врсту радова. Антикорозиону заштиту челичне конструкције извести у свему према одредбама SRPS ISO 12944/2002 за категорију корозивности Ц5 са веком трајања дужим од 15 година. Изабран је систем епоксид-полиуретан са 2 премаза укупне дебљине 160 µm. Основни премаз дебљине 80 µm је епоксидна боја богата цинком. Два покривна епоксидна премаза су укупне дебљине 160 µm. Завршни премаз је полиуретан дебљине 40 µm. Укупна дебљина свих премаза је 280 µm. Припрему површина извести пескарењем кварцним песком до степена 2 ½ према SIS 055900 (SRPS ISO 12944/2002). Извођач је у обавези да дефинише систем антикорозивне заштите који је компатибилан са захтеваном завршном бојом, са одговарајућим сертифкатом издатим од стране овлашћеног Института и за то мора добити сагласност Пројектанта и Надзорног органа. Челичну конструкцију завршно бојити у два слоја бојом за метал ANTICO у тону по избору пројектанта. У цену улазе и сва спојна средства, завртњи, лимови и сл. Обрачун по кг израђене и финално обрађене конструкције, на основу детаља челика. Перонска надстрешница је у целости пројектована као челична конструкција. Основни елементи типског сегмента конструкције су: стуб, греда са конзолним ребрима, рожњаче које носе кровни покривач, затеге и бочне "бленде" паралелне са осом перона. Стуб је дводелни и састоји се од два Т пресека са променљивом дужином ребра, на међусобном растојању од 20цм. При врху, удвојени стубови се повезују "капом" од челичних лимова.				

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА
ПЕРОНСКЕ НАДСТРЕШНИЦЕ У СКЛОПУ
ГЛАВНЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СТАНИЦЕ У НОВОМ САДУ

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
	Греда је сложеног попречног пресека (како је дато у графичкој документацији) и својим средишњим делом се везује за дводелни стуб, док су јој оба краја конзолна. У пресеку оса стуба и греде, у греди се налази кружни отвор адекватног пречника за продор ветрикалног олука. Конзолна ребра које носи греда су Т пресека, на међусобном осовинском растојању од 1м, са променљивом висином ребра. Челичне рожњаче које носе кровни покривач су израђене од правоугаоних кутијастих профила и налазе се на међусобном осовиском растојању од 1,3м. Челичне затеге су од челичног ужета адекватне носивости, има их укупно 4 и хватају сваку кровну раван у 2 тачке (како је дато у графичкој документацији) 'Бленде" на бочним странама надстрешнице (паралелне са осом перона) израђене су од кутијастих профила. НАПОМЕНА: Овде је наведена процена количине челика за конструкцију, на бази идејног дизајна конструкције. Тачна количина биће позната тек у фази разраде пројекта, након статичког прорачуна. Челична конструкција надстрешнице	кг	884.041,71	200,00	176.808.342,00
	ЧЕЛИЧНА КОНСТР. ПЕРОНСКИХ НАДСТРЕШНИЦА - укупно				176.808.342,00

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА
ПЕРОНСКЕ НАДСТРЕШНИЦЕ У СКЛОПУ
ГЛАВНЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СТАНИЦЕ У НОВОМ САДУ

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
05.	ОСТАЛИ ЕЛЕМЕНТИ ПЕРОНСКИХ НАДСТРЕШНИЦА				
	Стуб је дводелни и састоји се од два Т пресека, на међусобном растојању од 20цм. Кроз овај празан централни простор пролази олучна вертикала, са ревизијом. Олучне вертикале су од полиетиленских цеви, типа GEBERIT или сл. Хоризонтални олук належе целом својом дужином на хоризонсталну челичну греду са горње стране, у простор попречног пресека греде у облику обрнутог ћириличног слова П. Пад у хоризонталном олуку (ка олучној вертикали која се налази у оси дводелног стуба) износи 0,5%. Сам развод кишне канализације надсрешница је предмет посебног пројекта хидротехничких инсталација. Стубови надстрешнице се преко анкер плоче анкерују у АБ темеље самце који се састоје од наглавака и темељне стопе. Облога надсрешнице састоји се од поља покривених пластифицираним алуминијумским лимом, нагиба 10% адекватне профилације који се носи преко челичних рожњача (на међусобном растојању од 1,3м) и поља прекривених каљеним стаклом који се путем челичних спајдер носача ослањају директно на челична ребра (на међусобном растојању од 1,0м), како је дато у графичкој документацији. НАПОМЕНА: Челична конструкција надстрешнице је обрачуната у радовима Челична конструкција. Овом позицијом су обухваћене следеће ставке:				
05.01.	Набавка и уградња транспарентног сегментног STOPSOL стакла, ламинат: float 8mm, KP обрада, каљење + PVB 0,76mm + float 8mm, KP обрада, каљење. Каљено стакло треба да носи ознаку квалитета KONVER или слично, дебљине 8+8 мм, равно полирано, са сигурносном фолијом која носи ознаку квалитета KOMPLEX или слично између стакала тако да се постигну памплекс својства. На местима ослањања стакла на инокс носаче поставити EPDM подлошке. За заптивање стакло-стакло користити једнокомпонентне трајно еластичне силиконске масе постојане на				

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА
ПЕРОНСКЕ НАДСТРЕШНИЦЕ У СКЛОПУ
ГЛАВНЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СТАНИЦЕ У НОВОМ САДУ

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
	температури од -50ºC до +180ºC и UV зрачење. Обрачун по м².	м²	2351,00	20.000,00	47.020.000,00
05.02.	Набавка материјала и израда хоризонталног олука од поцинкованог челичног лима дебљине д=0,7 мм, са подом од 0,5% ка олучним вертикалама, у свему према детаљу, развијене ширине 60 цм, са свим спојним средствима. Обрачун по м².	м²	394,00	1.200,00	472.800,00
05.03.	Набавка материјала и опшивање крова надстрешнице, на местима пуног дела пластифицираним алуминијумским лимом д=0,7 мм, адекватне профилације, са свим спојним средствима. Обрачун по м².	м²	4702,00	2.400,00	11.284.800,00
05.04.	Набавка и уградња наменски пројектованих inox носача облоге надстрешнице типа спајдер. Радити у свему према детаљу. Обрачун по комаду.	ком	4500	2.400,00	10.800.000,00
	ОСТАЛИ ЕЛЕМЕНТИ ПЕРОНСКИХ НАДСТРЕШНИЦА - укупно				69.577.600,00

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА
ПЕРОНСКЕ НАДСТРЕШНИЦЕ У СКЛОПУ
ГЛАВНЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СТАНИЦЕ У НОВОМ САДУ

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ

РЕКАПИТУЛАЦИЈА

01.	ЗЕМЉАНИ РАДОВИ	230.994,00
02.	БЕТОНСКИ И АРМИРАНО БЕТОНСКИ РАДОВИ	1.178.544,00
03.	АРМИРАЧКИ РАДОВИ	294.000,00
04.	ЧЕЛИЧНА КОНСТРУКЦИЈА ПЕРОНСКИХ НАДСТРЕШНИЦА	176.808.342,00
05.	ОСТАЛИ ЕЛЕМЕНТИ ПЕРОНСКИХ НАДСТРЕШНИЦА	69.577.600,00

УКУПНО (дин):	248.089.480,00
ПДВ 20%	49.617.896,00
УКУПНО СА ПДВ-ом	**297.707.376,00**

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Урош Д. Весић
дипл. инж. арх.
300 G008 08
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Одговорни пројектант:

Др Урош Весић, дипл.инж.арх.
бр. лиценце 300 G008 08

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Слободан С. Наумовић
дипл. грађ. инж.
310 3056 03
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Одговорни пројектант за конструкцију:

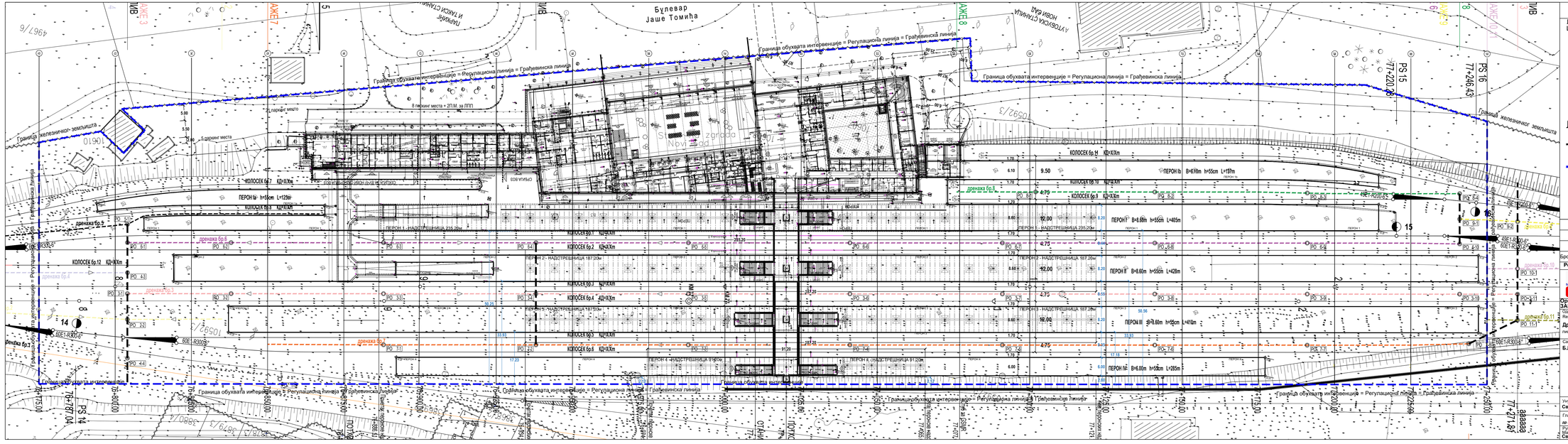
Слободан Наумовић, дипл.грађ.инж.
бр. лиценце 310 3056 03

Београд, април 2021.

9/5.1.2 - 7
ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

9/5.1.2 - 7 САДРЖАЈ ГРАФИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

бр. цртежа	назив цртежа	размера
2020-250-АРХ-9/5.1.2-Ц01	ПОСТОЈЕЋА СИТУАЦИЈА - ПРВИ СПРАТ, НИВО ПЕРОНА	1:500
2020-250-АРХ-9/5.1.2-Ц02	НОВОПРОЈЕКТОВАНА СИТУАЦИЈА – ПРИЗЕМЉЕ, НИВО УЛИЦЕ	1:250
2020-250-АРХ-9/5.1.2-Ц03	ПЕРОНСКА НАДСТРЕШНИЦА ТИП 1	1:200
2020-250-АРХ-9/5.1.2-Ц04	ПЕРОНСКА НАДСТРЕШНИЦА ТИП 2	1:200
2020-250-АРХ-9/5.1.2-Ц05	ПЕРОНСКА НАДСТРЕШНИЦА ТИП 3	1:200


Булевар Јаше Томића
Граница обухвата интервенције = Регулациона линија = Грађевинска линија
Граница железничког земљишта
8 паркинг места + ДТМ за ППП
5 паркинг места
ПЕРОН Ia h=55cm L=125m
ПЕРОН Ib h=61cm h=55cm L=197m
ПЕРОН II h=8.66m h=55cm L=405m
ПЕРОН III h=8.60m h=55cm L=410m
ПЕРОН IV h=8.60m h=55cm L=428m
ПЕРОН Iс h=8.60m h=55cm L=285m
КОЛОСЕК бр.1 КД=Х0m
КОЛОСЕК бр.2 КД=Х0m
КОЛОСЕК бр.3 КД=Х0m
КОЛОСЕК бр.4 КД=Х0m
КОЛОСЕК бр.5 КД=Х0m
КОЛОСЕК бр.6 КД=Х0m
КОЛОСЕК бр.7 КД=Х0m
КОЛОСЕК бр.8 КД=Х0m
КОЛОСЕК бр.9 КД=Х0m
КОЛОСЕК бр.10 КД=Х0m
КОЛОСЕК бр.11 КД=Х0m
КОЛОСЕК бр.12 КД=Х0m
ПЕРОН I - НАДСТРЕШНИЦА 235.20m
ПЕРОН II - НАДСТРЕШНИЦА 187.20m
ПЕРОН III - НАДСТРЕШНИЦА 187.20m
ПЕРОН IV - НАДСТРЕШНИЦА 91.20m
ПС 14
ПС 15
ПС 16
77+220.20
77+246.43
77+271.87
дренажа бр.1
дренажа бр.2
дренажа бр.3
дренажа бр.4
дренажа бр.5
дренажа бр.6
дренажа бр.7
дренажа бр.8
дренажа бр.9
дренажа бр.10
дренажа бр.11
дренажа бр.12
Саобраћајна интервенција = Регулациона линија = Грађевинска линија
Граница обухвата интервенције = Регулациона линија = Грађевинска линија
Граница железничког земљишта

Граница обухвата интервенције = Регулациона линија = Грађевинска линија

Граница обухвата интервенције = Регулациона линија = Грађевинска линија

Граница обухвата интервенције = Регулациона линија = Грађевинска линија

Граница обухвата интервенције = Регулациона линија = Грађевинска линија

П=865.75м2

П=548.60м2

П=1110.0м2

П=1177.16м2

Stani~na zgrada Novi Sad

КОЛОСЕК бр.7 КД=Х/Хm

ПЕРОН Ia h=55cm L=125m

КОЛОСЕК бр.8 КД=Х/Хm

дренажа бр.6

КОЛОСЕК бр.1 КД=Х/Хm

КОЛОСЕК бр.2 КД=Х/Хm

240.00

дренажа бр.3

КОЛОСЕК бр.3 КД=Х/Хm

КОЛОСЕК бр.4 КД=Х/Хm

50.43

192.00

60E1-R300-6°

дренажа бр.7

КОЛОСЕК бр.5 КД=Х/Хm

33.71

КОЛОСЕК бр.6 КД=Х/Хm

96.00

192.00

16.96

2.11

КОЛОСЕК бр.11 КД=Х/Хm

КОЛОСЕК бр.10 КД=Х/Хm

дренажа бр.8

КОЛОСЕК бр.9 КД=Х/Хm

ПЕРОН I B=8.60m h=55cm

ПЕРОН II B=8.60m h=55cm

ПЕРОН III B=8.60m

ПЕРОН IV B=6.00m h=55cm L=285m

ПОТХОДНИК

СТАНИЧНА ЗГРАДА

ПОТХОДНИК

Почетак перонских надстрешница

Крај перонских надстрешница

Стуб 6 GSM/R

Крај перонских надстрешница (ПЕРОН IV)

76+825.00

76+850.00

76+875.00

76+875.37

76+894.11

76+900.00

76+925.00

76+934.53

76+950.00

76+975.00

76+974.63

77+000.00

77+010.00

77+025.00

77+020.14

77+050.00

77+065.66

77+077.00

77+100.00

77+121.71

77+125.00

ЛЕГЕНДА / LEGEND:

- ГРАНИЦА ЖЕЛЕЗНИЧКОГ ЗЕМЉИШТА
- ГРАНИЦА ОБУХВАТА ИНТЕРВЕНЦИЈЕ = РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА = ГРАЂЕВИНСКА ЛИНИЈА
- УЛАЗ - ИЗЛАЗ
- 1 СТАЦИОНАЖА
- СТУБОВИ НАДСТРЕШНИЦЕ
- НАДСТРЕШНИЦА - ТИП 1
- НАДСТРЕШНИЦА - ТИП 2
- НАДСТРЕШНИЦА - ТИП 3
- ВЕЗНА НАДСТРЕШНИЦА СА ЗГРАДОМ

* Процент урађена перона. Процекат потходника и Процент реконструкције и адаптације станичне зграде са сплоним уређењем су предмети посебних пројеката.

** у графичком прилогу је дата граница обухвата интервенције која обухвата део пројекта архитектуре са сплоним уређењем.

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block

Организациона јединица: / Organisational unit:
ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ / DIVISION OF ARCHITECTURE AND URBAN PLANNING

Одговорни пројектант: / Responsible designer:
Др Урош Весић, дипл.инж.арх.
лиценца број / licence No.: 300 0008 08

Сарадници / Associates:
Б.Лазовић, дипл.инж.арх.

Руководилац пројекта: / Project leader:
Светлана Караконић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант / Chief designer:
Светлана Караконић, дипл.инж.арх.

Руководилац организационе јединице: / Manager of organisational unit:
Светлана Караконић, дипл.инж.арх.

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 0113618-134; Факс: 0117261S-224; web site: www.sicip.co.rs

ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
INFRASTRUCTURE OF SERBIAN RAILWAYS
Немањина 6/VI, Београд - Врачар / Nemanjina 6/VI, Belgrade - Vracar

Општина Петроварадин / Municipality of Petrovaradin
Општина Сремски Карловци / Municipality of Sremski Karlovci
Општина Нови Сад / Municipality of Novi Sad

Објекат у контакту - Реконструкција железничке пруге и железничке станице Нови Сад - Сплонo уређење / Object in contact - Reconstruction of railway line and railway station Novi Sad - Sanitary arrangement

БЕОГРАД - ЗАГРЕБ - ДОЊА КОРЕНИЦА-ВИНКОВЦИ-ТОВАРНИ ЛИНИЈЕ
BELGRADE - ZAGREB - DONJA KORENICA-VINKOVCI-FREIGHT LINE

Део пројекта / Part of Design:
ВО 5.2 ПРОЈЕКАТ ПЕРОНСКИХ НАДСТРЕШНИЦА У ЖЕЛЕЗНИЧКО СТАНИЦИ НОВИ САД
BO 5.2 DESIGN OF PLATFORM CANOPIES IN NOVI SAD RAILWAY STATION

Цртеж / Drawing: НОВОПРОЈЕКТОВАНА ОРИТАЊА ПЕРОНА СА ПЕРОНСКИМ НАДСТРЕШНИЦАМА
NEW PLANNED ORIENTATION OF PLATFORMS WITH PLATFORM CANOPIES

Размера / Scale: 1:250

Број цртежа / Drawing No.: 2020-250-APP-BO 5.2-LD2

Датум / Date: 04.2021

ПРЕСЕК 3-3
SECTION 3-3

ПРЕСЕК 1-1
SECTION 1-1

ПРЕСЕК 2-2
SECTION 2-2

DISPOSITION OF ROOF OF PLATFORM CANOPY - TYPE 1
ДИСПОЗИЦИЈА КРОВА ПЕРОНСКЕ НАДСТРЕШНИЦЕ - ТИП 1

DISPOSITION OF ROOF OF PLATFORM CANOPY - TYPE 2
ПЕРОНСКА НАДСТРЕШНИЦА - ТИП 2

DISPOSITION OF ROOF OF PLATFORM CANOPY - TYPE 1
ДИСПОЗИЦИЈА КРОВА ПЕРОНСКЕ НАДСТРЕШНИЦЕ - ТИП 1

DISPOSITION OF THE COLUMNS OF PLATFORM CANOPY - TYPE 1

SECTION 3-3
3 подужни пресек

подужни пресек 3
SECTION 3-3

Колосек бр. 1
Track No.1

Колосек бр. 9
Track No.9

Колосек бр. 10
Track No.10

ПЕРОН 1
PLATFORM 1

ПЕРОН 1b
PLATFORM 1b

Колосек бр. 6
Track No.6

СТАНИЧНА ЗГРАДА
ЖС НОВИ САД

STATION BUILDING OF
RAILWAY STATION NOVI SAD

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

Организација: / Organization:
ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ
Руководилац пројекта / Project manager:
Одговорни пројектант / Responsible designer:
Др Урош Весић, дипл.инж.арх.
лиценца број / license No.: 300 G008 08
Сарадници / Associates:
Б.Лазовић, дипл.инж.арх.

СЗОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд, Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs
Organizational unit:
DEPARTMENT OF ARCHITECTURE AND URBAN PLANNING
Учесници у изради пројекта / Participants in the project:
ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ АД
RAILWAYS OF SERBIA JSC
ЖЕЛЕЗНИЦА СРБИЈЕ АД
RAILWAYS OF SERBIA JSC
ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ
PUBLIC ENTERPRISE "ROADS OF SERBIA"
ЈКП ГРАДСКО ГРОБЉЕ
PUBLIC UTILITY COMPANY "GRADSKO GROBLJE"
ЈКП ГРАДСКА ТОПЛАНА НОВИ САД
PUBLIC UTILITY COMPANY "GRADSKA TOPLANA NOVI SAD"
ЈКП ГРАДСКО ЗЕЛЕНИЛО
PUBLIC UTILITY COMPANY "GRADSKO ZELENILO"

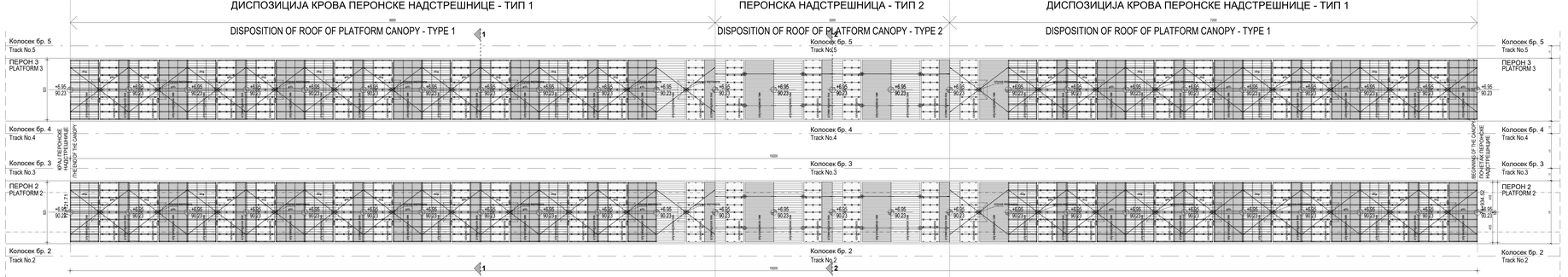
Унутрашња контрола / Internal control:
Светлана Караковић, дипл.инж.арх.
Главни пројектант / Chief designer:
др Љиљана Малић Марковић, дипл. грађ. инж.
Руководилац организационе јединице / Manager of organization unit:
Светлана Караковић, дипл.инж.арх.

Цртеж / Drawing:
ПЕРОНСКА НАДСТРЕШНИЦА - ТИП 1
PLATFORM CANOPY - TYPE 1
ЕВБР 1.5.3.0.1.71
Врста тех. док. / Type of tech. doc.: ПТД / DPD
Датум: / Date: **04.2021.**
Цртеж бр. / Drawing No.: 2020-250-APX-9/5.1.2-d.03
Размера: / Scale: **1:200**

ДИСПОЗИЦИЈА КРОВА ПЕРОНСКЕ НАДСТРЕШНИЦЕ - ТИП 1
DISPOSITION OF ROOF OF PLATFORM CANOPY - TYPE 1

ПЕРОНСКА НАДСТРЕШНИЦА - ТИП 2
DISPOSITION OF ROOF OF PLATFORM CANOPY - TYPE 2

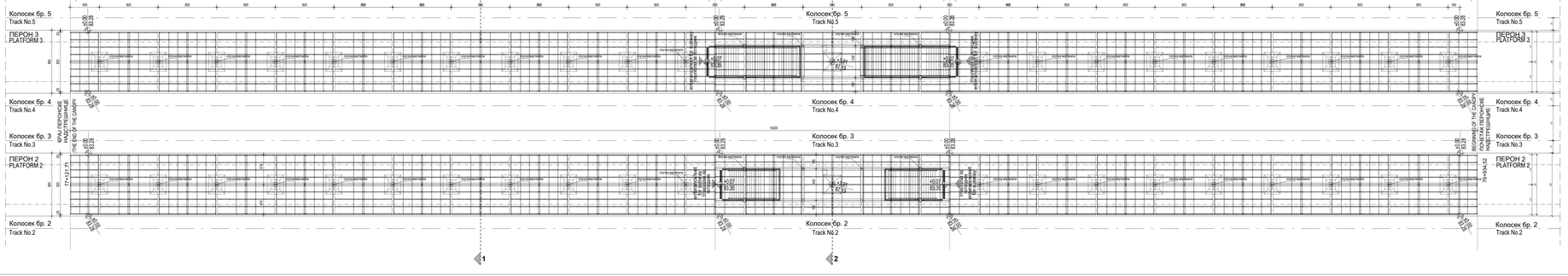
ДИСПОЗИЦИЈА КРОВА ПЕРОНСКЕ НАДСТРЕШНИЦЕ - ТИП 1
DISPOSITION OF ROOF OF PLATFORM CANOPY - TYPE 1



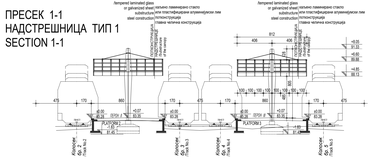
ДИСПОЗИЦИЈА СТУБОВА ПЕРОНСКЕ НАДСТРЕШНИЦЕ - ТИП 1
DISPOSITION OF THE COLUMNS OF PLATFORM CANOPY - TYPE 1

ПЕРОНСКА НАДСТРЕШНИЦА - ТИП 2
DISPOSITION OF ROOF OF PLATFORM CANOPY - TYPE 2

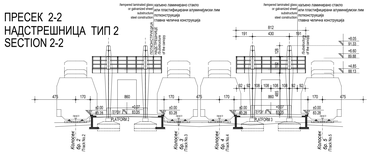
ДИСПОЗИЦИЈА СТУБОВА ПЕРОНСКЕ НАДСТРЕШНИЦЕ - ТИП 1
DISPOSITION OF THE COLUMNS OF PLATEORM CANOPY - TYPE 1



ПРЕСЕК 1-1
НАДСТРЕШНИЦА ТИП 1
SECTION 1-1



ПРЕСЕК 2-2
НАДСТРЕШНИЦА ТИП 2
SECTION 2-2



ИЗГЛЕД - НАДСТРЕШНИЦА ТИП 1

ИЗГЛЕД - НАДСТРЕШНИЦА ТИП 2

ЛЕГЕНДА /LEGEND

УЛАЗ - ИЗЛАЗ /entrance/exit for subway

КАЉЕНО СТАКЛО /tempered glass

АЛУМИНИЈУМСКИ ЛИМ /galvanized sheet

СТУБОВИ НАДСТРЕШНИЦЕ /columns of platform canopy

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: / Organization unit: **ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ** / DEPARTMENT OF ARCHITECTURE AND URBAN PLANNING

Лиценцирани инжењер: / Responsible designer:
Др Урош Весић, дипл.инж.арх.
Лиценца број / license No.: 300 G008 08

Сарадници / Associates:
Б.Лазовић, дипл.инж.арх.

Пројекат / Project:
ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ АД
INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА /МЕЂАШИ/
ДЕОНИЦА ЧУПУ НОВ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА /МЕЂАШИ/

Део пројекта / Part of Design:
95.1.2 ПРОЈЕКАТ ПЕРОНСКИХ НАДСТРЕШНИЦА У МЕЂАШИМА СТАНИЦА НОВИ САД

95.1.2 DESIGN OF PLATFORM CANOPIES IN CROSSRAILWAY STATION

Унутрашња контрола / Internal control:
Светлана Краснобељ, дипл.инж.арх.

Главни пројектант / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. инж.

Руководитељ организационе јединице / Manager of organization unit:
Светлана Краснобељ, дипл.инж.арх.

Цртеж / Drawing:
ПЕРОНСКА НАДСТРЕШНИЦА - ТИП 2
PLATFORM CANOPY - TYPE 2

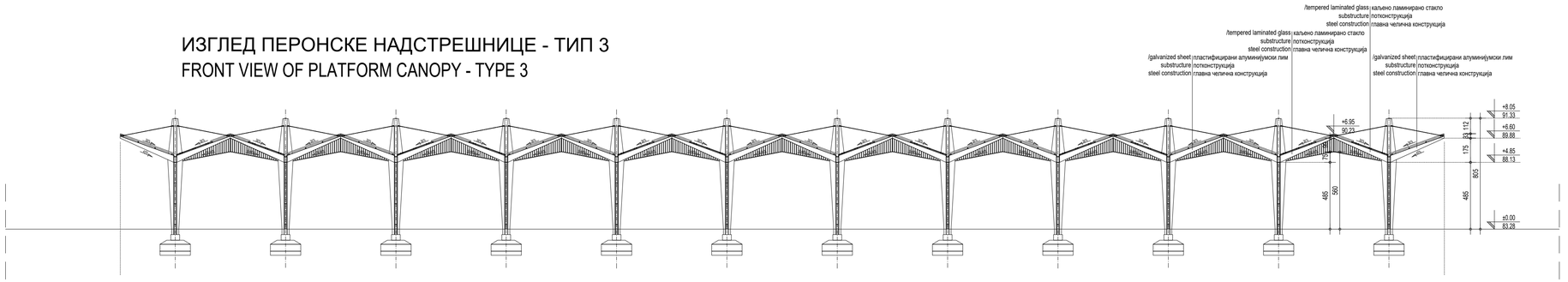
Број / No.: **04.2021** Датум / Date: **2020-250-APX-9/5.1-2/J04**

Размера / Scale: **1:200**

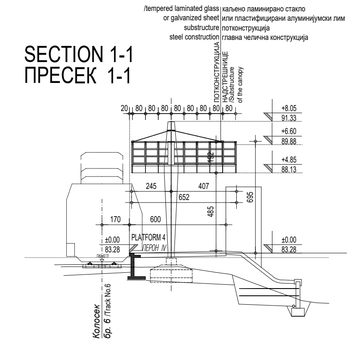
ЛЕГЕНДА /LEGEND

- УЛАЗ - ИЗЛАЗ /enterance/exit for subway
- КАЉЕНО СТАКЛО /tempered glass
- АЛУМИНИЈУМСКИ ЛИМ /galvanized sheet
- СТУБОВИ НАДСТРЕШНИЦЕ /columns of platform canopy

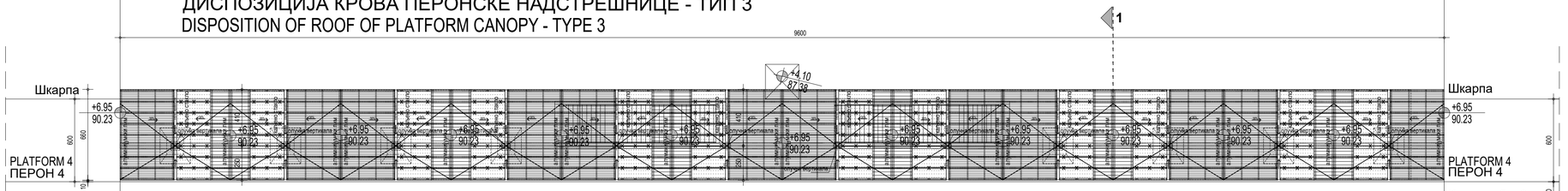
ИЗГЛЕД ПЕРОНСКЕ НАДСТРЕШНИЦЕ - ТИП 3
FRONT VIEW OF PLATFORM CANOPY - TYPE 3



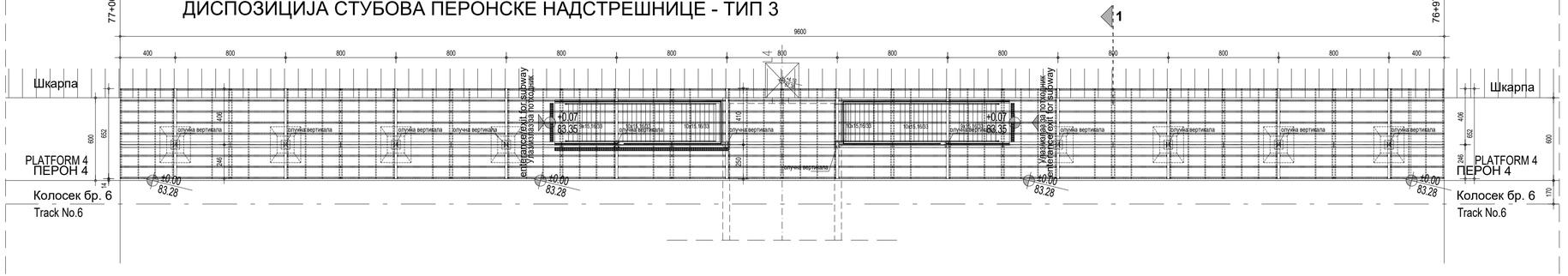
SECTION 1-1
ПРЕСЕК 1-1



ДИСПОЗИЦИЈА КРОВА ПЕРОНСКЕ НАДСТРЕШНИЦЕ - ТИП 3
DISPOSITION OF ROOF OF PLATFORM CANOPY - TYPE 3



DISPOSITION OF THE COLUMNS OF PLATFORM CANOPY - TYPE 3
ДИСПОЗИЦИЈА СТУБОВА ПЕРОНСКЕ НАДСТРЕШНИЦЕ - ТИП 3



Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: /Organization unit:
ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ DEPARTMENT OF ARCHITECTURE AND URBAN PLANNING

Одговорни пројектант: / Responsible designer:
Др Урош Весић, дипл.инж.арх.
лиценца број:/ license No.: 300 G008 08

Сарадници: / Associates:
Б.Лазовић, дипл.инж.арх.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/" INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд, / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) No.19 Fuxing Road Haidian District,Beijing P.R.China, 100044
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing P.R.China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
9/5.1.2 ПРОЈЕКАТ ПЕРОНСКИХ НАДСТРЕШНИЦА У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ НОВИ САД
9/5.1.2 DESIGN OF PLATFORM CANOPIES IN NOVI SAD RAILWAY STATION

Унутрашња контрола: / Internal control:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Цртеж: / Drawing:
ПЕРОНСКА НАДСТРЕШНИЦА - ТИП 3
PLATFORM CANOPY - TYPE 3
km 76+974.53 - km 77+065.66

Размера: Scale: 1:200

Врста тех. док.: Type of tech. docum.: **ПД / BPD**

Датум: /date: **04.2021.**

Цртеж бр. /Drawing No.: 2020-250-АРХ-9/5.1.2-Ц05